

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ``ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΩΤΕΙΝΩΝ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ ΕΤΟΥΣ 2021 – 2022``

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Κ.Α. 2014ΕΠ51700025 ΣΑΕΠ 517

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 240.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ:

Η παρούσα μελέτη αφορά την αποκατάσταση των ζημιών, τη βελτίωση και τη καλή λειτουργία εν γένει των δικτύων φωτεινής σηματοδότησης οδικών τμημάτων και κόμβων επαρχιακών και Εθνικών οδών, αρμοδιότητας της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης αποτελούνται σε κάθε κόμβο από την ηλεκτρονική συσκευή ρύθμισης φωτεινών σηματοδοτών η οποία ανάλογα με το προγραμματισμό της δίνει στα φανάρια οχημάτων και πεζών τα χρώματα (πράσινο, πορτοκαλί, κόκκινο) και πραγματοποιεί τούς αναγκαίους ελέγχους για την ασφαλή και σωστή διαδοχή φάσεων και χρωμάτων, το υπόγειο καλωδιακό δίκτυο αποτελούμενο συνήθως από καλώδιο 21x1.5 τ.χ και τό οποίο μεταφέρει τις εντολές από τη συσκευή ρύθμισης φωτεινών σηματοδοτών στους φωτεινούς σηματοδότες ευρισκόμενο μέσα σε πλαστική σωλήνα και σε βάθος από 60 εκ.ώς 80 εκ. από την επιφάνεια του εδάφους, τούς ιστούς σηματοδότησης και τα φανάρια οχημάτων και πεζών που είναι στερεωμένα πάνω στους ιστούς σηματοδότησης.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση της μελέτης και εκπόνησης και εφαρμογής νέων σηματοδοτικών προγραμμάτων και ιδιαίτερα αυτών με επενέργεια από την κυκλοφορία. Τα προγράμματα θα περιλαμβάνουν το λογισμικό προσαρμοσμένο στις τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες, το δυναμικό πρόγραμμα εφαρμογής της φωτεινής σηματοδότησης, το διάγραμμα φάσεων, και τον πίνακα ενδιαμέσων χρόνων ασφαλείας. Τα ανωτέρω προγράμματα θα συντάσσονται κατόπιν εντολής της υπηρεσίας και θα εγκρίνονται απ' αυτήν.

Ο ανάδοχος συντηρητής πρέπει να είναι ενήμερος όλων των προδιαγραφών που ισχύουν για τη φωτεινή σηματοδότηση στην Ελλάδα, και επί πλέον πρέπει να είναι σε θέση να επισκευάζει κάθε βλάβη που ήθελε παρουσιασθεί τηρώντας όλους τούς κανόνες για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων.

Οι προς συντήρηση κόμβοι φωτεινής σηματοδότησης περιλαμβάνονται σε ξεχωριστό πίνακα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης. Πέραν των κόμβων που αναφέρονται στον ανωτέρω πίνακα ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συντηρήσει και φωτεινές σηματοδοτήσεις κόμβων που στο μέλλον και κατά την διάρκεια εκτέλεσης της εργολαβίας θα περιέλθουν στην αρμοδιότητα ευθύνης της υπηρεσίας μας.

Η συντήρηση των φωτεινών σηματοδοτών των οδικών τμημάτων και κόμβων επαρχιακών και Εθνικών οδών, αρμοδιότητας της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας, αφορά τους παρακάτω κόμβους:

1. Δρόμος Λάρισας – Τυρνάβου, (κόμβος Jambo – Εργατικές κατοικίες).
2. Δρόμος Λάρισας – Τυρνάβου, (κόμβος Σκλαβενίτη)
3. Δρόμος Λάρισας – Τυρνάβου, (NATO).
4. Δρόμος Λάρισας – Ελασσόνας, (κόμβο Τσαριτσάνης)
5. Κόμβος Βρυοτόπου – Ροδιάς – Αμπελώννα
6. Δρόμος Τυρνάβου – Γυρτώνης (κόμβος Αμπελώννα – Δελερίων)
7. Δρόμος Π.Ε.Ο. Λάρισας – Ελασσόνας, (διάβαση Μεσοχωρίου)
8. Δρόμος Λάρισας – Καρδίτσας, (κόμβος Ελευθεραί)
9. Δρόμος Λάρισας – Καρδίτσας, (Κοιλιάδα - Κρανώνα)
10. Δρόμος Λάρισας – Καρδίτσας, (Μεσοράχη)
11. Δρόμος Λάρισας – Καρδίτσας, (κόμβος Μαυροβουνίου)
12. Δρόμος Λάρισας – Καρδίτσας, (κόμβος Βούναινων)
13. Δρόμος Λάρισας – Φαρσάλων, (Αγ. Αναργύρους)
14. Δρόμος Λάρισας – Βόλου (κόμβος Μελισσοχωρίου)
15. Δρόμος Λάρισας – Βόλου (ΒΙ.ΠΕ. Μελισσοχωρίου)
16. Δρόμος Λάρισας – Βόλου (διασταύρωση Χάλκης)
17. Δρόμος Λάρισας – Βόλου (διασταύρωση Κιλελέρ)
18. Δρόμος Λάρισας – Συκουρίου, (κόμβος Ομορφοχωρίου)
19. Δρόμος Λάρισας – Τρικάλων, (κόμβος Τερψιθέας)
20. Δρόμος Λάρισας – Τρικάλων, (διασταύρωση ΚΤΕΟ)
21. Δρόμος Λάρισας – Φαρσάλων, (έξοδος Φαρσάλων προς Λαμία)
22. Δρόμος Λάρισας – Στομίου, (είσοδος Στομίου)
23. Δρόμος Λάρισας – Στομίου, (έξοδος Στομίου)
24. Δρόμος Λάρισας – Αγιάς, (δύο διαβάσεις Ελευθερίου)
25. Δρόμος Λάρισας – Καρδίτσας, (κόμβος κλειστού γυμναστηρίου)
26. Δρόμος Λάρισας – Κοζάνης, (διασταύρωση Χάνι Χατζηγώγου με Λιβάδι)
27. Δρόμος Λάρισας – Τρικάλων, (κόμβος Κουτσοχέρου - Μάνδρας)
28. Δρόμος Λάρισας – Αγιάς, (1^η είσοδο Αγιάς)
29. Δρόμος Λάρισας – Αγιάς, (2^η είσοδο Αγιάς)
30. Δρόμος Λάρισας – Αγιάς, (γήπεδο Αγιάς)
31. Δρόμος Λάρισας – Αγιάς, (έξοδο Αγιάς)
32. Δρόμος Λάρισας – Στομίου, (είσοδος Ομολίου)
33. Δρόμος Λάρισας – Στομίου, (έξοδος Ομολίου)
34. Δρόμος Λάρισας – Αγιάς, (είσοδος Γερακαρίου)
35. Δρόμος Λάρισας – Αγιάς, (έξοδος Γερακαρίου)
36. Δρόμος Λάρισας – Αγιάς, (κόμβος ΤΕΜΚΑ)
37. Δρόμος Λάρισας – Καρδίτσας, (διασταύρωση Κοιμητηρίου)

Επίσης, προβλέπεται :

- A. Η αντικατάσταση δύο νέων ηλεκτρονικών συσκευών στους κόμβους Jambo – Εργατικές κατοικίες και Σκλαβενίτη, λόγω παλαιότητας.
- B. Η αντικατάσταση των παλαιών σηματοδοτών με LED, λόγω παλαιότητας στους κόμβους:
 1. Κλειστού γυμναστηρίου Λάρισας
 2. Χάλκης
 3. Jambo – Εργατικές κατοικίες
 4. Σκλαβενίτη

5. Επαρχιακό δρόμο Ομορφοχωρίου – Αγιάς διασταύρωση με Δ.Δ. Ομορφοχωρίου, Γ. Η αντικατάσταση των ηλεκτρονικών πινακίδων ορίου ταχύτητας με νέους, στον δρόμο Λάρισας – Στομίου, (είσοδο Ομολίου), και στο δρόμο Λάρισας – Αγιάς, (κόμβος ΤΕΜΚΑ).

B2. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ

Σ' αυτή περιλαμβάνονται:

1. Η θέση σε λειτουργία της εγκατάστασης κάθε κόμβου σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας, η διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης, η εφαρμογή νέων κυκλοφοριακών προγραμμάτων τα οποία θα συντάσσονται από τον ανάδοχο, κατόπιν εντολής από την υπηρεσία, και θα εγκρίνονται από την υπηρεσία, ώστε να υπάρχει προσαρμογή κάθε κόμβου στα εκάστοτε κυκλοφοριακά δεδομένα.
2. Η άμεση επέμβαση και η εντός 5 ωρών αποκατάσταση βλάβης.
3. Η αντικατάσταση καταρριφθέντων ιστών, φαναριών φωτεινής σηματοδότησης και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
4. Η μετατόπιση ιστών σηματοδότησης σε περίπτωση κυκλοφοριακών έργων κ.λ.π
5. Η αναζήτηση και αποκατάσταση βραχυκυκλώματος στα υπόγεια καλωδιακά δίκτυα.
6. Η επισκευή συσκευών φωτεινής σηματοδότησης που έχουν υποστεί ζημιά από πρόσκρουση αυτοκινήτου.
7. Η διάθεση συνεργείου ειδικευμένου επιστημονικού και τεχνικού προσωπικού, (το οποίο θα είναι γνώστης τόσο των αναλογικών όσο και των ψηφιακών κυκλωμάτων), σε ετοιμότητα, για την άμεση αποκατάσταση της βλάβης που θα παρουσιασθεί.

Γ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Διευκρινίζεται ότι αν κατά την εμφάνιση ή την αποκατάσταση βλάβης χρειάζεται να γίνει διακοπή της ηλεκτροδότησης από τη Δ.Ε.Η τότε ο ανάδοχος θα φροντίσει τόσο για τη διακοπή όσο και για την επανηλεκτροδότηση της εγκατάστασης υπογράφων τη σχετική δήλωση προς τη Δ.Ε.Η. ότι έγινε η αποκατάσταση της βλάβης της εγκατάστασης.

2. Τό είδος και τα τεχνικά στοιχεία των υλικών που θα αντικαθίστανται θα είναι όμοια με αυτά που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις.

3. Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τα τεύχη της εργολαβίας και τις έγγραφες εντολές και οδηγίες της υπηρεσίας. Ο εργολάβος οφείλει να τηρεί κατά την εκτέλεση του έργου τους ισχύοντες κανονισμούς και φέρει όλη την ευθύνη για τροχαίο ατύχημα που θα οφείλεται σε μη σωστή λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών.

4. Ο εργολάβος υποχρεούται επίσης να φροντίσει έγκαιρα για τη παραγγελία των υλικών που χρειάζονται και δεν υπάρχουν διαθέσιμα στο εμπόριο, ώστε η τυχόν καθυστέρηση άφιξης των υλικών να μην επιδράσει στην έγκαιρη αποκατάσταση των ζημιών και τη συνεχή συντήρηση των εγκαταστάσεων.

5. Τέλος ο εργολάβος υποχρεούται να διαθέτει γραφείο με τηλέφωνο και Fax στη Λάρισα, κατάλληλα Μ.Ε. (καλαθοφόρο και γερανοφόρο) και τα άτομα που θα απασχολούνται πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κινητό τηλέφωνο ώστε να καθίσταται δυνατή η άμεση επαφή μαζί τους.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λάρισα 30 – 08 – 2022
Ο Προϊστάμενος Τμ.Σ.Ε.

Λάρισα 30 – 08 – 2022
Ο Συντάξας

Αθανάσιος Παπαδόπουλος
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Ιωάννης Στάμου
Ηλ/γος – Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε.

Εγκρίθηκε
Με την αριθμ. 337689 / **30** – 08 – 2022
Απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Λάρισας