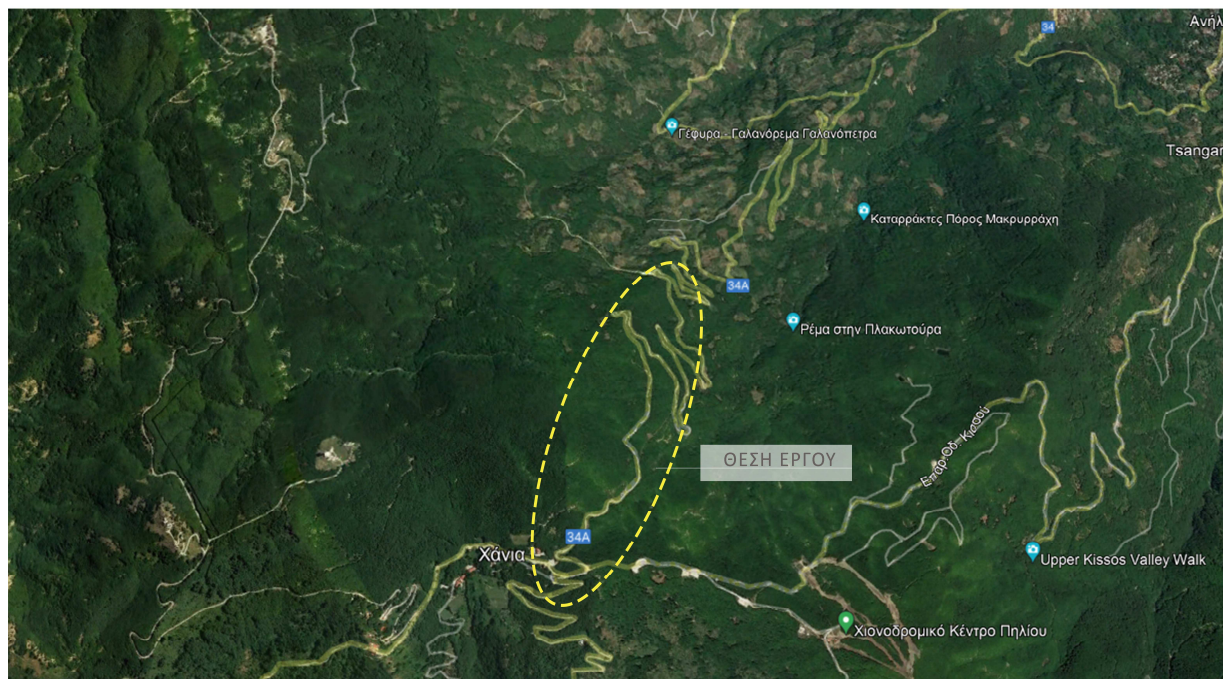




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
Π.Ε. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

|          |   |
|----------|---|
| ΕΡΓΟ :   | ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 12 <sup>ΗΣ</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2018 (ΔΗΜΟΣ ΖΑΓΟΡΑΣ) |
| ΠΡ/ΣΜΟΣ: | 3.500.000,00 €  |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



ΜΑΡΤΙΟΣ 2023

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **1. ΓΕΝΙΚΑ**

Αντικείμενο του παρόντος έργου αποτελεί η αποκατάσταση των συνθηκών ευστάθειας στο οδικό δίκτυο του Πηλίου και ειδικότερα στο τμήμα του Τριτεύοντος Εθνικού και Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δικτύου του Δήμου Ζαγοράς – Μουρεσίου που προέκυψε μετά τις έντονες και παρατεταμένες βροχοπτώσεις της 12<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2018. Η κατάσταση επιδεινώθηκε, όπως αναμενόταν, από τη δράση των έντονων βροχοπτώσεων τον επόμενων μηνών και οι αρχικά περιορισμένες μετακινήσεις εξελίχθηκαν στη συνέχεια σε κατολισθήσεις. Επίσης μια κατηγορία αστοχιών αποδίδεται σε παράδρομους που ανοίχτηκαν περίπου κάθετα στο Εθνικό Δίκτυο, προκάλεσαν διακοπή της ομαλής ροής των επιφανειακών υδάτων εκτροπή και διάβρωση.

Μετά από εξέταση των περιοχών κατολίσθησης και των δεσμεύσεων άμεσης αποκατάστασης χωρίς πλήρη διακοπή του οδικού δικτύου, επιλέχθηκε ως πλέον αποτελεσματική λύση σε πολλές περιπτώσεις η κατασκευή πετάσματος πασσάλων οπλισμένου σκυροδέματος. Σε αρκετές περιοχές επίσης παρουσιάζονται καθιζήσεις και ελαφρές μεταπτώσεις δρόμων περιορισμένου εύρους και επικινδυνότητας. Στις θέσεις αυτές, κρίθηκε εξ αρχής ότι παρεμβάσεις απλής μορφής – όπως η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης περιορισμένου μεγέθους και έκτασης εφαρμογής- μπορούν, κατά τρόπο σύντομο και οικονομικό, να οδηγήσουν στην αποκατάσταση του δικτύου.

Τα οδικά τμήματα του Ε.Ο που ανήκουν στο Δήμο Ζαγοράς – Μουρεσίου αποτελούν στην πλειοψηφία τους μοναδική προσπέλαση για ορισμένες περιοχές του Πηλίου. Κατά συνέπεια θα πρέπει το έργο να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατόν και κατά τη διάρκεια του θα πρέπει να διασφαλίζεται η κυκλοφορία με τη συνεχή χρήση της μίας λωρίδας με συνθήκες ασφάλειας σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο τεύχος Ε.Σ.Υ. Για την επίτευξη του στόχου θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί κατάλληλος μηχανολογικός εξοπλισμός (ευέλικτο ερπυστριοφόρο γεωτρύπανο). Για την ασφαλή και έγκαιρη υλοποίηση του έργου ρητά ο Ανάδοχος δεσμεύεται από τις δύο παρακάτω υποχρεώσεις:

1. Για την ασφαλή ολοκλήρωση το προσωπικό θα πρέπει να είναι έμπειρο σε παρόμοια έργα (κατασκευή πασσάλων) σε θέσεις με περιορισμένο χώρο και όμορα σε εν λειτουργία οδό ώστε να μειωθεί κάθε κίνδυνος δημιουργίας ατυχήματος. Ειδικά οι χειριστές του γεωτρυπάνου θα πρέπει να έχουν εμπειρία σε έργα με περιορισμένο χώρο λειτουργίας που περιβάλλεται από οδό σε λειτουργία και φυσικό έδαφος με απότομη κλίση.
2. Για την έγκαιρη υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου, η οποία αντιστοιχεί στην ολοκλήρωση της κατασκευής των πασσάλων, ο Ανάδοχος δεσμεύεται για την κατασκευή (ανόρυξη και σκυροδέτηση) τουλάχιστον δύο πασσάλων ημερησίως.

### **2. ΘΕΣΕΙΣ ΑΣΤΟΧΙΩΝ**

- 4 θέσεις αστοχιών του τμήματος ΧΑΝΙΑ – ΚΑΡΑΒΩΜΑ
- Η γέφυρα στον οικισμό Ζαγοράς
- Η θέση στο ρέμα «Βίγλα» μεταξύ Ζαγοράς – Πουρί
- Δευτερεύουσες αστοχίες για τις οποίες προτείνονται να αποκατασταθούν διότι εγκυμονούν μελλοντικές αστοχίες σε παρόμοια ακραία φαινόμενα

Όλα τα τεχνικά έργα αντιστήριξης σε όλες τις θέσεις (εκτός της αποκατάστασης της γέφυρας στον οικισμό Ζαγοράς), εμφανίζουν κοινά στοιχεία με διαφορετικά γεωμετρικά στοιχεία όσο αφορά το ύψος και τις διαστάσεις των τοίχων αντιστήριξης, μήκη και διάμετρος πασσάλων, οπλισμοί κ.λ.π.

Οι κεφαλές των πασσάλων που κατασκευάζονται παρά το εξωτερικό φρύδι του πρανούς στην εξωτερική λωρίδα κυκλοφορίας της οδού συνδέονται με ενιαία πλάκα τύπου κεφαλόδεσμου από σκυρόδεμα

C25/30 ή πακτώνονται στη βάση (θεμέλιο) τοίχου αντιστήριξης. Επί του κεφαλόδεσμου ή του τοίχου αντιστήριξης τοποθετούνται τα στηθαία ασφαλείας. Με την ανωτέρω κατασκευή διασφαλίζεται η περιοχή έναντι κατολίσθησης. Ταυτόχρονα κατασκευάζονται και συμπληρωματικά έργα κυρίως διευθέτησης των επιφανειακών υδάτων όπως και έργα αποστράγγισης.

Η κατασκευή των πασσάλων πρέπει να προηγηθεί ώστε να εξασφαλισθεί η ευστάθεια των πρανών. Η κατασκευή των κεφαλόδεσμων και των τοίχων αντιστήριξης μπορεί να γίνει σε δεύτερη φάση, όταν οι καιρικές συνθήκες ή οι κυκλοφοριακές απαιτήσεις είναι πιο ευνοϊκές για τον ανάδοχο.

Πριν από την έναρξη των εργασιών σε κάθε θέση και με δεδομένο ότι θα απαιτηθεί η χρήση του δρόμου από το μηχανολογικό εξοπλισμό κατασκευής του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα κυκλοφοριακής προστασίας όπως περιγράφονται στο τεύχος Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) αναφορικά με τα θέματα σήμανσης, τοποθέτηση κώνων ορίων κυκλοφορίας, φανών προειδοποίησης για το βράδυ, ρύθμιση κυκλοφορίας και κατάλληλου εξοπλισμού και ενδυμασίας προσωπικού.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 3.500.000,00 € και θα βαρύνει το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με [Κ.Α 2018ΕΠ81700006 της ΣΑΕΠ 817, ΥΠΟΕΡΓΟ 5.](#)

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Η υπάλληλος**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

**Ο Προϊστάμενος  
Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
ΔΤΕ/ΠΕΜΣ**

**ΜΠΑΡΕΚΑ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ**  
**Δρ. Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**

**ΧΟΥΒΑΡΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ**  
**Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**

**ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ**  
**Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός**