



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΚΙΝΗΣΗΣ

ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΟ: «Οδική ασφάλεια Π.Ε. Λάρισας

Περιφέρειας Θεσσαλίας»

ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΎΧΑΡΞΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ (ΛΕΥΚΗ - ΚΙΤΡΙΝΗ)

ΕΤΩΝ 2025 - 2026"

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Κ.Α. 2025ΝΠ41700005/ΣΑΝΠ417

Κωδικός ΟΠΣ: 5226325

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ: 967.741,94 € (ΕΡΓΑΣΙΕΣ)

232.258,06 € (Φ.Π.Α.)

1.200.000,00 € (ΣΥΝΟΛΟ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Με την παρούσα εργολαβία πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης κατά μήκος του Επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Περιφέρειας Θεσσαλίας/Π.Ε. Λάρισας. Προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες χάραξης, διαγράμμισης η επαναδιαγράμμισης, (λευκή – κίτρινη) κατά μήκος του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λάρισας, για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις και σε σημεία που θα επιδείξει η υπηρεσία.

Σκοπός

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λάρισας, Περιφέρειας Θεσσαλίας - Τμήμα Συντήρησης-Κίνησης Οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου, με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Π.Ε. Λάρισας.

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η χάραξη, επαναδιαγράμμιση οδών η και νέα διαγράμμιση, (λευκή – κίτρινη) με γνώμονα την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων σε όλο το επαρχιακό και εθνικό δίκτυο του Νομού Λάρισας, το οποίο ανέρχεται σε 1700 χλμ. περίπου, για την χρονική περίοδο 2025 & 2026.

Συγκεκριμένα θα εκτελεστούν :

- Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων στους κόμβους των οδικών αξόνων, του ΕΘΝΙΚΟΥ, ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ, ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ που θα περιλαμβάνει ΒΕΛΗ – ΖΕΜΠΡΕΣ – ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ κ.α. καθώς και χρωματισμούς σε ΝΗΣΙΔΕΣ – ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ κλπ. Επίσης σε περιπτώσεις που υπάρχουν τεχνικά (γέφυρες κλπ) θα γίνει χρωματισμός σιδηρών επιφανειών σε όλες τις επιφάνειες κλπ.

- Τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων μιας ή διπλής επιφάνειας εάν απαιτείται.
- Διαγράμμιση σε όλο το ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ ΕΘΝΙΚΟ & ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ οδικό δίκτυο της ΠΕ Λάρισας ήτοι:

1. Διαγράμμιση οριογραμμής πλάτους έως 20 εκ.(όταν απαιτείται).
2. Διαχωρισμός λωρίδων αντιθέτων κατευθύνσεων ήτοι άξονας αποτελούμενος από δύο συνεχείς γραμμές πλάτους 0,12 μ - 0,15 μ. ή διακεκομμένη γραμμή κατά περίπτωση, του οδικού δικτύου.
3. Διαχωρισμός λωρίδων αντιθέτων κατευθύνσεων ήτοι άξονας αποτελούμενος από μια συνεχή γραμμή πλάτους 0,15 μ. η διακεκομμένη γραμμή κατά περίπτωση, του οδικού δικτύου.
4. Ειδικά σε περιπτώσεις που έχει για κάποιους λόγους έχει χαθεί η διαγράμμιση θα γίνεται εκ νέου χάραξη με ευθύνη του αναδόχου.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα υλικά διαγράμμισης που θα χρησιμοποιηθούν περιλαμβάνονται στην προσωρινή εθνική τεχνική προδιαγραφή (ΠΕΤΕΠ)–ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-02-00 “Οριζόντια σήμανση οδών” όπου αναφέρονται τα πιστοποιητικά καταλληλότητας κατά EN-1436 και οι ελάχιστοι συντελεστές φωτεινότητας, οπισθανάκλασης, αντιολισθηρότητας που πρέπει να έχουν.

Το έργο θα εκτελεσθεί με βάση τις τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές:

1. Ν. 2696/99 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
2. Σ 307-75 «Διαγράμμιση οδοστρωμάτων» ΥΔΕ 1975
3. Σ 308-75 «Σήμανση οδών – προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών» ΥΔΕ 1975
4. ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-02-00:2023 που βασίζεται στην ελληνική τεχνική προδιαγραφή (ΦΕΚ Τεύχος Β' 1890/26-03-2024)
5. Ευρωπαϊκά πρότυπα EN -1423, EN -1424, EN-1436, EN-1790, EN-1824, EN-1870, EN-12802, EN-13197, EN-13459,

Για τις απαιτήσεις ελέγχων και μετρήσεων ισχύει γενικότερα η προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ1501-05-04-02- 00/2023 και ειδικότερα για τη μορφή και τις διαστάσεις γραμμών, γραμμάτων και συμβόλων, η προδιαγραφή Σ 308-75. Σε περίπτωση επαναδιαγράμμισης οδοστρωμάτων καθοριστική είναι η υπάρχουσα διαγράμμιση, εκτός αν η Υπηρεσία γραπτά απαιτήσει αλλαγή της μορφής και των διαστάσεων. Η φωτεινότητα της διαγράμμισης κατά την ημέρα καθορίζεται από τον συντελεστή φωτεινότητας, η φωτεινότητα τη νύχτα καθορίζεται από τον συντελεστή οπισθανάκλασης, η αντιολισθηρότητα καθορίζεται από τον συντελεστή τριβής και η αντοχή από το ποσοστό της εναπομένουσας διαγραμμισμένης επιφάνειας σε σχέση με την αρχική και το οποίο θα πρέπει να είναι σε όλο το διάστημα εγγύησης 90%. Οι παραπάνω συντελεστές προσδιορίζονται σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ΕΛΟΤ EN 1871, EN 1436 και την ελληνική τεχνική προδιαγραφή (ΦΕΚ Τεύχος Β' 1890/26-03-2024) .

Γενικές Παρατηρήσεις

1. Έγκαιρα και τουλάχιστον από την προηγούμενη ημέρα, θα πρέπει να εξασφαλίζεται από τον ανάδοχο για τις συγκεκριμένες εργασίες, η δυνατότητα τοποθέτησης προειδοποιητικών πινακίδων για την απομάκρυνση αυτοκινήτων κλπ.

2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων τόσο στους εργαζομένους, όσο και στους διερχομένους με κατάλληλη σήμανση κατά την ημέρα και τη νύκτα, που προβλέπονται από τους νόμους, προς αποφυγή δυστυχημάτων, για τα οποία θα φέρει ακέραια την ευθύνη (ποινική και αστική).

3. Η εν λόγω διαγράμμιση θα πραγματοποιηθεί όπου κριθεί απαραίτητη, μετά από υπόδειξη και εντολή της υπηρεσίας, μέσα στα πλαίσια των ποσοτήτων της μελέτης.

4. Οι λεπτομέρειες κατασκευής και τα έργα που θα κατασκευαστούν θα δοθούν από τον επιβλέποντα του έργου κατά την εγκατάσταση του αναδόχου επί τόπου στο έργο.

Όλες οι εργασίες αποσκοπούν στην βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας χωρίς να γίνεται επέμβαση και τροποποίηση των χαρακτηριστικών της οδού.

Τέλος θα γίνει κάθε εργασία η οποία θα προκύψει και θα κριθεί αναγκαία από την υπηρεσία κατασκευής του έργου.

Σε περιπτώσεις τροχαίων ατυχημάτων ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος και μετά από τηλεφωνική ενημέρωση της Υπηρεσίας να επεμβαίνει άμεσα καθ'όλο το 24ωρο καθώς επίσης και τις εορτές και τις εξαιρέσιμες ημέρες.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) και των υποδείξεων της υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι θα υπάρχει φωτογραφική αποτύπωση (με ημερομηνία), τόσο της υφιστάμενης κατάστασης όσο και της μεταγενέστερης της αποκατάστασης.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα καθώς και τις σχετικές οδηγίες και εντολές της επίβλεψης.

ΛΑΡΙΣΑ 24 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

AIKATERINI PAZIANA

24/07/2025 13:23

**ΠΑΖΙΑΝΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΚΙΝΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧ/ΤΩΝ ΕΡΓΟΥ**

**ΚΑΡΑΜΠΟΥΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΚΙΝΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΟ : Οδική ασφάλεια Π.Ε. Λάρισας Περιφέρειας
Θεσσαλίας
ΥΠΟΕΡΓΟ 2 «ΧΑΡΑΞΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ (ΛΕΥΚΗ - ΚΙΤΡΙΝΗ) ΕΤΩΝ 2025-
2026»
ΧΡΗΜ/ΣΗ : Κ.Α. 2025ΝΠ41700005/ΣΑΝΠ 417
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.200.000,00 €

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΜΟΝ	ΑΡ. ΤΙΜ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΡΙΚΗ	ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
	ΟΜΑΔΑ Α: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ							
	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ							
1	Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπτηξης, με μια ανακλαστική επιφάνεια	ΤΕΜ	Ε-15.3	ΟΙΚ-6532	10.000,00	6,30	63.000,00	
2	Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπτηξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες	ΤΕΜ	Ε-15.4	ΟΙΚ-6532	15.000,00	6,90	103.500,00	
3	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	Μ2	Ε-17.1	ΟΙΚ-7788	143.840,00	3,80	546.592,00	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ								713.092,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ								713.092,00
	ΠΡΟΣΤΙΘΕΤΑΙ Γ.Ε. ΚΑΙ Ο.Ε. 18%							128.356,56
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ							841.448,56
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%							126.217,28
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ							967.665,84
	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ							76,10
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ							967.741,94
	Φ.Π.Α. (24%)							232.258,06
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ								1.200.000,00

ΛΑΡΙΣΑ 24/07/2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊσταμενος Τμ.
Συντήρησης- κίνησης οχημάτων & μηχ/των έργου

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΖΙΑΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΜΠΟΥΖΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με την με αρ. πρωτ.276043/16-07-2025 Απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Ε. Λάρισας

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΙ ΠΑΖΙΑΝΑ
24/07/2025 14:35