

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																
0102030405060708090100 ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΑΓΩΓΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25																																																																																																											
ΤΥΠΙΚΕΣ ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΑΓΩΓΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25																																																																																																											
ΑΓΚΥΡΩΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ																																																																																																											
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΤΟΜΗ ΤΟΜΗ Α-Α																																																																																																											
<table><tr><td colspan="8">Τύπος αγκύρωσης σε σχέση με την γωνία και την πίεση λειτουργίας</td><td colspan="4">Τύπος πέλματος</td></tr><tr><td>Αγωγός D</td><td>Πίεση Λειτουργίας</td><td>Γωνία 11°</td><td>Γωνία 22°</td><td>Γωνία 30°</td><td>Γωνία 45°</td><td>Γωνία 60°</td><td>Γωνία 90°</td><td>Διάσταση</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>IV</td><td>V</td></tr><tr><td>Ø90</td><td>12,5 atm</td><td>I</td><td>I</td><td>I</td><td>II</td><td>II</td><td>II</td><td>B</td><td>0.25</td><td>0.50</td><td>0.60</td><td>0.75</td><td>0.90</td></tr><tr><td>Ø110</td><td>12,5 atm</td><td>I</td><td>I</td><td>II</td><td>II</td><td>III</td><td>IV</td><td>B1</td><td>0.30</td><td>0.30</td><td>0.30</td><td>0.30</td><td>0.30</td></tr><tr><td>Ø125</td><td>12,5 atm</td><td>I</td><td>II</td><td>II</td><td>II</td><td>III</td><td>IV</td><td>H</td><td>0.40</td><td>0.50</td><td>0.60</td><td>0.70</td><td>0.80</td></tr><tr><td>Ø140</td><td>12,5 atm</td><td>I</td><td>II</td><td>II</td><td>III</td><td>IV</td><td>V</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ø160</td><td>12,5 atm</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>IV</td><td>V</td><td>V</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>												Τύπος αγκύρωσης σε σχέση με την γωνία και την πίεση λειτουργίας								Τύπος πέλματος				Αγωγός D	Πίεση Λειτουργίας	Γωνία 11°	Γωνία 22°	Γωνία 30°	Γωνία 45°	Γωνία 60°	Γωνία 90°	Διάσταση	I	II	III	IV	V	Ø90	12,5 atm	I	I	I	II	II	II	B	0.25	0.50	0.60	0.75	0.90	Ø110	12,5 atm	I	I	II	II	III	IV	B1	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	Ø125	12,5 atm	I	II	II	II	III	IV	H	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	Ø140	12,5 atm	I	II	II	III	IV	V							Ø160	12,5 atm	I	II	III	IV	V	V						
Τύπος αγκύρωσης σε σχέση με την γωνία και την πίεση λειτουργίας								Τύπος πέλματος																																																																																																			
Αγωγός D	Πίεση Λειτουργίας	Γωνία 11°	Γωνία 22°	Γωνία 30°	Γωνία 45°	Γωνία 60°	Γωνία 90°	Διάσταση	I	II	III	IV	V																																																																																														
Ø90	12,5 atm	I	I	I	II	II	II	B	0.25	0.50	0.60	0.75	0.90																																																																																														
Ø110	12,5 atm	I	I	II	II	III	IV	B1	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30																																																																																														
Ø125	12,5 atm	I	II	II	II	III	IV	H	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80																																																																																														
Ø140	12,5 atm	I	II	II	III	IV	V																																																																																																				
Ø160	12,5 atm	I	II	III	IV	V	V																																																																																																				
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΛΛΟΝΗΣΟΥ																																																																																																											
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΑ - ΣΤΕΝΗ ΒΑΛΑ - ΑΓΙΟΣ ΠΙΕΤΡΟΣ																																																																																																									
ΣΤΑΔΙΟ		ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ																																																																																																									
ΘΕΜΑ		ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΑΓΩΓΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ																																																																																																									
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ								ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ		ΦΥΛΛΟ		ΚΛΙΜΑΚΑ																																																																																													
1920YDFI								K A		304		1		1																																																																																													
												ΑΠΟ		1:25																																																																																													

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	
ΥΔΡΟΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΔΡΑ: Ερμού 18Α, Τ.Κ. 546 24, Θεσσαλονίκη τηλ.: 2310276307, fax: 2310281426		Θεσσαλονίκη,/....../2021	
		ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ	
		Δρ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Κτιρίων - Υπαιθριων Χώρων	Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Κτιρίων - Υπαιθριων Χώρων	Η Αναπληρώτρια Διευθύντρια Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βόλου	
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΡΕΘΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΡΕΘΑΣ	ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ	
Δρ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ	Δρ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ	

1	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021				
ΑΡ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΛΛΟΝΗΣΟΥ					
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΑ - ΣΤΕΝΗ ΒΑΛΑ - ΑΓΙΟΣ ΠΙΕΤΡΟΣ				
ΣΤΑΔΙΟ	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ				
ΘΕΜΑ	ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΑΓΩΓΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΦΥΛΛΟ	ΚΛΙΜΑΚΑ
1920YDFI		K A	304	1	1
				ΑΠΟ	1:25