



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Λάρισα 20-12-2013
Αριθμ. Πρωτ: 1985

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 18/19-12-2013

ΘΕΜΑ 28^ο: Εισήγηση σχετικά με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου : «Μελέτη Ταμιευτήρα Ν. Λάρισας στη θέση Αγίοκαμπος «Λιβαδότοπος» στην Π.Ε Λάρισας Περιφέρειας Θεσσαλίας»

Την Πέμπτη 19-12-2013 και ώρα 17:00 μ.μ. στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου) συνήλθε το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά την έγγραφη πρόσκληση με αριθμό πρωτ. 1927/13-12-2013 του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου, παρόντος του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Αγοραστού Κωνσταντίνου και των Αντιπεριφερειάρχων Π.Ε. Λάρισας κας. Καραλαριώτου Ειρήνης, Π.Ε. Καρδίτσας κ. Τσιάκου Βασιλείου, Π.Ε. Τρικάλων κ. Μιχαλάκη Χρήστου, Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων κ. Αλεξόπουλου Δημητρίου και των Θεματικών Αντιπεριφερειάρχων κ. Καλτσογιάννη Γεωργίου, κας Κόκκαλη- Κουβέλη Γεωργίας και κας Μαμάρα Μαρίας.

Προεδρεύων ο κ. Παπαχαραλάμπους Γρηγόριος.

Αντιπρόεδρος η κα. Βαγενά Αγγελική και

Γραμματέας ο κ. Χρουμπ Γιουσεφ.

Ειδικός Γραμματέας η υπάλληλος της Περιφέρειας Θεσσαλίας κα. Τσιαντούλη Ευγενία.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκαν οι παρακάτω Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1	Αγγέλης Αθανάσιος	Παρών	28	Μητσιούλης Δημήτριος	Παρών
2	Αδαμάκη-Τζαβέλλα Ευδοκία	Παρούσα	29	Μπάρδας Κων/νος	Παρών
3	Αδάμου Αντώνιος	Παρών	30	Μπατζιάκας Πέτρος	Απών
4	Αλεξάκος Φώτης	Παρών	31	Μποτός Αργύριος	Απών
5	Αναστασόπουλος Αντώνιος	Παρών	32	Μπούτας Ευάγγελος	Παρών
6	Αργυροπούλου- Καλλιάρια Ελένη	Παρούσα	33	Νάνης Ηλίας	Παρών
7	Βαγενά Αγγελική	Παρούσα	34	Νούσιος Κων/νος	Παρών
8	Γακόπουλος Χρήστος	Παρών	35	Παιδής Αθανάσιος	Παρών
9	Γκατζής Νικόλαος	Απών	36	Παπατόλιας Απόστολος	Απών
10	Γρηγορίου Ζήσης	Απών	37	Παπαχαραλάμπους Γρηγόριος	Παρών
11	Δεσπόπουλος Κων/νος	Παρών	38	Πουλάκης Κων/νος-Νικόλαος	Απών
12	Καλιακούδας Νίκος	Παρών	39	Ρεντζιάς Ευθύμιος	Παρών

13	Καλομπάσιος Χρήστος	Παρών	40	Ρίνης Λεωνίδα	Παρών
14	Καλτσογιάννης Γεώργιος	Παρών	41	Σιδερόπουλος Χρήστος	Παρών
15	Καπέλος Γεώργιος	Παρών	42	Σκούπρας Φώτιος	Παρών
16	Κασσοπούλου Λώρεν	Απουσα	43	Σούρλας Πέτρος	Παρών
17	Κίτσιος Γεώργιος	Παρών	44	Σταφύλη Ουρανία	Παρών
18	Κόκκαλη-Κουβέλη Γεωργία	Παρούσα	45	Τσαλίκη Νερατζούλα	Απουσα
19	Κολυνδρίνη Δωροθέα	Παρούσα	46	Τσιάρας Αθανάσιος	Παρών
20	Κουρέτας Δημήτριος	Παρών	47	Τσίγκας Γεώργιος	Παρών
21	Κοπάνας Αργύρης	Παρών	48	Χαλέβας Κων/νος	Παρών
22	Κρανιάς Βασίλειος	Παρών	49	Χήρας Φίλιππος	Παρών
23	Λέμας Ευάγγελος	Παρών	50	Χρουμπ Γιουσέφ	Παρών
24	Λιακούλη Ευαγγελία	Παρούσα	51	Ψαχούλας Ορέστης	Παρών
25	Λιάπης Χρήστος	Παρών			
26	Μαμάρα Μαρία	Παρούσα			
27	Μεργιαλής Δημήτριος	Παρών			

Ενώ βρισκόταν σε νόμιμη απαρτία παρουσιάστηκε το θέμα ημερησίας διάταξης της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας:

**Εισηγήση σχετικά με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου :
«Μελέτη Ταμιευτήρα Ν. Λάρισας στη θέση Αγιόκαμπος «Λιβαδότοπος» στην
Π.Ε Λάρισας Περιφέρειας Θεσσαλίας»**

Το λόγο πήρε ο Αντιπεριφερειάρχης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Βορειών Σποράδων κ. Καλτσογιάννης Γεώργιος και εισηγήθηκε τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης..»
2. Το Π.Δ. 129/2010/ΦΕΚ 222/27-12-10/Α' "Όργανισμός Περιφέρειας Θεσσαλίας "
3. Την με αριθ. 1/3-1-2011 (ΦΕΚ 3/5-1-2011, Τεύχος Β') Απόφαση Περιφερειάρχη Θεσσαλίας που ανατίθενται τομείς αρμοδιοτήτων στην Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας
4. Την με αρ.πρωτ. 2/28-1-2013 Απόφαση σύστασης Περιφερειακής Επιτροπής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Αγροτικού τομέα.
5. Τον Ν. 1650/1986 "Για την Προστασία του Περιβάλλοντος (ΦΕΚ 160/Α/18-10-1986) όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3010/2002(ΦΕΚ91/Α/25-5-2002)
6. Την ΚΥΑ Η.Π 11014/703/13-3-03 (ΦΕΚ 332/Β/20-3-2003) "Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και

Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις»

7. Τον Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις..»
8. Την υπ' αριθμ. 1958/2012 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.Κ.Α «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011.
9. Την Κ.Υ.Α Η.Π 37111/2021/03 (ΦΕΚ 1391/Β/29-9-2003) “Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002»
10. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-2-2012) «Ποινική Προστασία του Περιβάλλοντος-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων -Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/98/ΕΚ -Ρύθμιση θεμάτων Υ.ΠΕ.ΚΑ.»
11. Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60Α/31-3-2011) για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις.
12. Την με αριθμ .Η.Π. 37338/1807/Ε103 (ΦΕΚ 1495/Β/6-9-2010) “Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων/ ενδιαιτημάτων της...”
13. Το Ν. 998/1979 (ΦΕΚ 289/Α/29-12-1979) «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας.»
14. Την ΥΑ με αριθμ. 15277/2012 (ΦΕΚ 1077/Β/9-4-2012) «Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Π.Π.Δ. Της Προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/2012(ΦΕΚ 21/Β/13.1.2012) σύμφωνα με το αρθρο 12 του Ν. 4014/2011.»
15. Την με αριθ. 1/3-1-2011 (ΦΕΚ 3/5-1-2011, Τεύχος Β') Απόφαση Περιφερειάρχη Θεσσαλίας που ανατίθενται τομείς αρμοδιοτήτων στην Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας.
16. Το με αριθ. πρωτ. 2016/19-6-2013 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, Τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωρικού

Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής πολιτικής, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος, προκειμένου να γνωμοδοτήσει το Περιφερειακό Συμβούλιο κατόπιν των διατυπωθεισών απόψεων και προτάσεων των φορέων και πολιτών.

17. Την από 26-6-2013 ανακοίνωση δημοσίευσης της Μ.Π.Ε του έργου στην εφημερίδα ΚΟΣΜΟΣ της Λάρισας

Γενική Περιγραφή του έργου – Ενημερωτικά Στοιχεία

Το έργο βρίσκεται ανά τμήματα εντός των ορίων της περιοχής του δικτύου NATURA 2000 (ΤΚΣ Κάρλα-Μαυροβούνι-Κεφαλόβρυσο Βελεστίνου με κωδ. GR 1420004 και ΖΕΠ Όρος Μαυροβούνι με κωδ. GR 1420006) και συγκεκριμένα στη Ζώνη Β1 της προστατευόμενης περιοχής (σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο ΚΥΑ). Σύμφωνα με τον Ν 4014/2011, και την ΥΑ 1958/2012 ακολουθείται η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου υποκατηγορίας Α2.

Το υπό μελέτη έργο του ταμιευτήρα θα υλοποιηθεί επί του ρέματος Πουρί στη θέση «Λιβαδότοπος» περίπου 4 χλμ δυτικά του οικισμού Αγιοκάμπος της Δ.Ε Μελιβοίας του Δήμου Αγιάς.

Η περιοχή μελέτης αποτελεί ορεινή-ημιορεινή περιοχή, η οποία παρεμβάλλεται μεταξύ των ορεινών όγκων της Όσσας (Κίσσαβος) προς το βορρά και του Μαυροβουνίου προς το νότο. Στα δυτικά της εκτείνεται ο κάμπος της Λάρισας και συνορεύει στα ανατολικά με τα παράλια της Π.Ε Λάρισας και το Αιγαίο πέλαγος. Η περιοχή μελέτης ορίζεται από τα διοικητικά όρια της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάς και των Τοπικών Κοινοτήτων Αετόλοφου και Ανάβρας, της Δ.Ε Αγιάς και των Τ.Κ Μελιβοίας, Σκήτης και Σωτηρίσης της Δ.Ε Μελιβοίας.

Το τμήμα της Δημοτικής Ενότητας Μελιβοίας του Δήμου Αγιάς στο οποίο χωροθετείται το έργο του υπό μελέτη φράγματος, απορρέει προς τη θάλασσα μέσω υδρογραφικού δικτύου που μεταφέρει τις απορρές των εκατέρωθεν ορεινών όγκων προς το ρέμα Πουρί το οποίο καταλήγει στην παραλία του Αγιοκάμπου.

Η γενική διάταξη των έργων του ταμιευτήρα περιλαμβάνει:

- Το χωμάτινο φράγμα ύψους από την κοίτη περίπου 33,5 μέτρων με τα συναφή έργα υπερχειλιστή και τα έργα εκτροπής – υδροληψίας- εκκένωσης
- Τον ταμιευτήρα με ωφέλιμη χωρητικότητα 4,40hm³

- ο Το συγκοινωνιακό έργο ανύψωσης της οδού Αγιάς-Παραλίας Αγιοκάμπου μήκους περίπου 710 μέτρων και τις αγροτικές/δασικές παραλίμνιες οδούς
- ο Τους δανειοθαλάμους που θα απαιτηθούν για την κατασκευή των προτεινόμενων έργων και τους αποθεσιοθαλάμους στους οποίους θα αποτεθούν τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφής.
- ο Το σύστημα μεταφοράς νερού από τον ταμιευτήρα προς τις περιοχές άρδευσης
- ο Τα αρδευτικά δίκτυα στην πεδιάδα (υψίπεδο) Αγιάς-Ανάβρας
- ο Τα αρδευτικά δίκτυα στις παράχθιες περιοχές του ρέματος «Πουρί» και στις παραλιακές περιοχές Αγιοκάμπου.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου κατατέθηκε στο Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, Γενική Δ/ση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας, προκειμένου να εγκριθούν οι περιβαλλοντικοί όροι για την εγκατάσταση και λειτουργία του. Το έργο έχει ήδη λάβει και θετικές γνωμοδοτήσεις επί του έργου από μια σειρά υπηρεσιών:

1. ΙΕ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων με αρ.πρωτ. 105/4-2-2013
2. 7η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων με Αρ. Πρωτ. 3782/7-8-2012
3. Δασαρχείο Αγιάς με αρ.πρωτ. 1087/129750/13-11-2013
4. Δ/ση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε Λάρισας/Τμήμα Αλιείας με αρ.πρωτ. 9721/4-9-2013
5. Φορέας Διαχείρισης Περιοχής Οικοανάπτυξης Κάρλας-Μαυροβουνίου-Κεφαλόβρυσου Βελεστίνου με αρ.πρωτ. 1816/30-9-2013
6. Δ/ση Υδάτων Θεσσαλίας/Τμήμα Παρακολούθησης και Προστασίας των Υδατικών πόρων Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με αρ.πρωτ. 2325/118420/26-7-2013

Σκοπιμότητα του έργου

Το υπό μελέτη έργο του ταμιευτήρα θα υλοποιηθεί επί του ρέματος Πουρί στη θέση Λιβαδότοπος στην περιοχή Αγιοκάμπου στο Ν. Λάρισας, περίπου 4,0 km δυτικά του οικισμού Αγιοκάμπος της Δημοτικής Ενότητας Μελιβοίας του Δήμου Αγιάς. Το προτεινόμενο έργο είναι πολλαπλού σκοπού και αποσκοπεί κατά προτεραιότητα στην κάλυψη των αναγκών άρδευσης της πεδιάδας Αγιάς-Ανάβρας, η οποία βρίσκεται ανάντη του ταμιευτήρα, των παράχθιων περιοχών του ρ. Πουρί και τα

παραλιακών περιοχών Αγιοκάμπου, αλλά και στη συνεισφορά νερού για υδρευτικές και για περιβαλλοντικές ανάγκες. Για την κάλυψη των υδατικών αναγκών για τις αρδεύσεις των μηνών Μάιου-Οκτωβρίου δεν διατίθενται επιφανειακοί υδατικοί πόροι, καθώς οι χείμαρροι στην περιοχή έχουν πολύ μικρές έως μηδενικές απορροές την περίοδο αυτή. Για την ικανοποίηση των αναγκών των περιοχών της πεδιάδας Αγιάς, κατά περιόδους, γίνεται άντληση νερού από τα μόνιμα αποθέματα και οι υπόγειοι υδροφορείς βρίσκονται σε καθεστώς οριακής εκμετάλλευσης. Η ένταση εκμετάλλευσης των υπογείων υδάτων στην περιοχή μελέτης οδηγεί με βεβαιότητα σε συστηματική τους υποβάθμιση.

Συμπερασματικά, για την εξασφάλιση υδατικών πόρων κατά την αρδευτική περίοδο απαιτούνται έργα ταμίευσης των χειμερινών –εαρινών απορροών των χειμάρρων και έργα μεταφοράς του νερού στις αρδευθείσες εκτάσεις, δηλαδή έργα όπως το προτεινόμενο από την παρούσα μελέτη. Χωρίς τα έργα του φράγματος, οι σημερινοί υδατικοί πόροι αδυνατούν να καλύψουν τις προβλεπόμενες μελλοντικές ανάγκες άρδευσης, αλλά και ύδρευσης. Όσον αφορά στους υπόγειους υδατικούς πόρους, η δυνατότητα άντλησης νερού από τον υπόγειο υδροφόρα είναι πλέον περιορισμένη και μπορεί να καλύψει ένα μικρό μόνο ποσοστό των αρδευτικών αναγκών της περιοχής.

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του προτεινόμενου έργου αξιολογήθηκαν για την φάση κατασκευής και λειτουργίας

Κλιματολογικά Βιοκλιματικά χαρακτηριστικά: λόγω της μικρής κλίμακας του έργου προκύπτει ότι οι όποιες τοπικές αλλαγές προκύψουν στο μικροκλίμα στην περιοχή δημιουργίας της λεκάνης κατάκλυσης έκτασης της τάξεως των 503 στρ. που θα δημιουργηθεί ανάντη του φράγματος αναμένεται ότι θα είναι ασθενείς και δεν θα επηρεάσουν με οποιονδήποτε τρόπο τις κλιματικές και κατ'επέκταση τις οικοσυστημικές λειτουργίες της γύρω χερσαίας περιοχής.

Μορφολογία-τοπίο: στην περιοχή που θα χωροθετηθεί το σώμα του φράγματος αναμένεται να λάβουν χώρα εκτεταμένες χωματοουργικές εργασίες προετοιμασίας του υποβάθρου αλλά και της κατασκευής των επιμέρους τμημάτων του έργου. Παρόλα αυτά, με την ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων, όλες οι θέσεις επέμβασης, πέραν αυτών που βρίσκονται στη λεκάνη κατάκλυσης, θα αποκατασταθούν με φυτοτεχνικές παρεμβάσεις. Ως εκ τούτου κρίνεται ότι οι επιπτώσεις στη μορφολογία και το τοπίο κατά τη διάρκεια κατασκευής θα είναι περιορισμένης κλίμακας και

αξιολογούνται ως μη σημαντικές και προσωρινές. Τέλος, κατά τη φάση κατασκευής του έργου οι επιπτώσεις από την παρουσία των εργοταξίων για την ολοκλήρωση των έργων θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως βραχυχρόνιες και αντιμετωπίσιμες, με τη λήψη των κατάλληλων επανορθωτικών μέτρων.

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου, η λεκάνη κατάκλυσης θα είναι ορατή από τους ορεινούς όγκους που θα περιβάλλουν τη λεκάνη. Παρόλα αυτά η αλλαγή του τοπίου δεν κρίνεται ότι θα υποβαθμίσει αισθητικά την περιοχή, αλλά αντίθετα θα προσδώσει διαφορετικό χαρακτήρα. Πολλά είναι τα παραδείγματα ανά την Ελλάδα όπου οι λεκάνες κατάκλυσης αποτέλεσαν πόλο έλξης για αγροτουριστικές δραστηριότητες και ανάπτυξη της περιοχής.

Επιπλέον σύμφωνα με τη μελέτη το φράγμα δεν είναι ορατό από τους γύρω οικισμούς παρά μόνο από τους γύρω ορεινούς όγκους.

Σε ότι αφορά τα συνοδά έργα του ταμιευτήρα Αγιοκάμπου, μόνιμη μεταβολή του υφιστάμενου τοπίου θα προκαλέσει η διάνοιξη των παραλίμνιων οδών. Το γεγονός όμως ότι δεν υπάρχει δυνατότητα θέασης των οδών αυτών από τους γύρω οικισμούς ελαχιστοποιεί την ένταση της επίπτωσης στο τοπίο και το αισθητικό περιβάλλον. Επιπλέον, το οδόστρωμα θα είναι χωμάτινο και ο φόρτος κυκλοφορίας μικρός. Η τελική μορφή των οδών θα είναι κατά το μέγιστο δυνατό συμβατή με το άμεσο φυσικό περιβάλλον και για το λόγο αυτό δεν προβλέπεται ασφαλτόστρωση. Επιπλέον, προτείνονται φυτεύσεις στα πρανή των παραλίμνιων οδών.

Όσον αφορά στο συγκοινωνιακό έργο ανύψωσης της επαρχιακής οδού Αγιάς-Αγιοκάμπου ακολουθήθηκε η υφιστάμενη χάραξη του άξονα του δρόμου, έτσι ώστε να μη θιγεί το φυσικό περιβάλλον νότια της οδού όπου βρίσκεται η Ζώνη Ειδικής Προστασίας για την ορνιθοπανίδα του Δικτύου NATURA "Όρος Μαυροβούνι».

Όσον αφορά α) στα έργα προσαγωγής νερού από τον ταμιευτήρα Αγιοκάμπου προς τις περιοχές άρδευσης, και β) στα αρδευτικά δίκτυα, το γεγονός ότι όλοι οι αγωγοί είναι υπόγειοι σε όλο το μήκος τους και ότι θα υπάρξει πλήρης αποκατάσταση της περιοχής διέλευσης μετά το πέρας της φάσης κατασκευής, συνεπάγεται μηδενική επίπτωση στο τοπίο και το αισθητικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής του έργου. Σε κάθε περίπτωση η χάραξη των έργων προσαγωγής νερού και των αρδευτικών δικτύων έχουν σχεδιαστεί με πνεύμα σεβασμού προς το φυσικό αλλά και το ανθρωπογενές περιβάλλον, κατόπιν λεπτομερούς εξέτασης της όδευσης από ειδικευμένους και έμπειρους τεχνικούς.

Τέλος, τα αντλιοστάσια και οι δεξαμενές των αρδευτικών έργων λόγω της περιορισμένης δυνατότητας θέασης τους από τους γύρω οικισμούς και της περιορισμένης έκτασης τους δεν αναμένεται να προκαλέσουν σημαντική αισθητική όχληση.

Εδαφολογικά χαρακτηριστικά : τα προτεινόμενα έργα κατά τη φάση κατασκευής θα είναι περιορισμένης κλίμακας αλλά μόνιμες κυρίως ως προς κατάληψη εδαφικών μαζών. Επίσης θα είναι μερικώς αναστρέψιμες με τη χρήση κατάλληλων επανορθωτικών μέτρων. Οι επιπτώσεις στα Γεωλογικά και τεκτονικά χαρακτηριστικά αναμένεται να είναι πρακτικά μηδενικές

Στερεοπαροχή: κατά τη φάση κατασκευής το μέγεθος της μεταβολής του ισοζυγίου των φερτών υλικών δεν αναμένεται να είναι σημαντικό λόγω της διατήρησης της συνέχειας του υδάτινου σώματος και κατά συνέπεια, οι επιπτώσεις στη στερεοπαροχή εκτιμάται ότι θα είναι μη σημαντικές. Κατά τη φάση λειτουργίας δεν αναμένονται αξιοσημείωτες επιπτώσεις στα κατάντη ποτάμια οικοσυστήματα από κατακράτηση φερτών υλικών δεδομένου ότι στο προτεινόμενο έργο έχει προβλεφθεί αγωγός εκκένωσης φερτών υλικών.

Επιφανειακά και υπόγεια νερά: όσον αφορά σε θέματα ποιότητας υδάτων κατά την κατασκευαστική περίοδο, αναμένεται να υπάρξει περιορισμένης έκτασης αύξηση των σωματιδίων που θα καταλήγουν στο ανάντη και κατάντη υδρογραφικό δίκτυο της περιοχής των έργων, ως αποτέλεσμα των εκτεταμένων χωματουργικών εργασιών που θα λάβουν χώρα κατά την κατασκευαστική περίοδο. Οι επιπτώσεις αυτές, πέραν της αύξησης της θολερότητας, δεν αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των επιφανειακών νερών της περιοχής.

Ειδικώς όσον αφορά στα επιφανειακά ύδατα, το μόνο στοιχείο που θα μπορούσε δυνητικά να επιφέρει μεταβολές στην υφιστάμενη υδραυλική λειτουργία τους είναι τα έργα διάνοιξης των παραλίμνιων οδών. Στις ελάχιστες περιπτώσεις που θα απαιτηθεί να διέλθει νέος δρόμος εγκάρσια από μισγάγγεια θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για την απρόσκοπτη υδραυλική λειτουργία τυχόν χειμαρρικής απορροής.

Όσον αφορά στην κατασκευή των αρδευτικών έργων, δεν αναμένονται επιπτώσεις στην υδρολογία και την υδρογεωλογία των περιοχών από τις οποίες θα διέλθουν. Όλα τα δίκτυα θα είναι υπόγεια και η όδευση τους θα γίνεται ως επί το πλείστον κατά μήκος της υφιστάμενης οδοποιίας ή αγροτικών οδών και επομένως δεν αναμένεται να έχει κάποια επίπτωση στην υδρολογία της περιοχής.

Συμπερασματικά οι επιπτώσεις στα επιφανειακά και υπόγεια νερά κατά την φάση κατασκευής αναμένεται να είναι μη σημαντικές, ενώ στη μορφή που θα προκύψουν κατά το στάδιο της κατασκευής του έργου αξιολογούνται ως παροδικές και μερικώς αναστρέψιμες.

Κατά τη λειτουργία, οι επιπτώσεις από την αποκοπή της συνέχειας του ρέματος σχετίζονται με τις υδρολογικές διαφοροποιήσεις που προκύπτουν ως αποτέλεσμα αυτής. Επανορθωτικά μέτρα τα οποία συνήθως λαμβάνονται και τα οποία προβλέπονται στον προτεινόμενο σχεδιασμό του έργου αφορούν: α) στην πρόβλεψη για συνεχή απελευθέρωση μιας παροχής της τάξης των 0,101 m³/sec (οικολογική παροχή) για τη διατήρηση αφενός μεν της ροής του ποτάμιου υδάτινου σώματος κατάντη και αφετέρου του οικοσυστήματος, β) στην απρόσκοπτη λειτουργία του υπερχειλιστή σε περιπτώσεις που η στάθμη του ταμιευτήρα φτάσει στη στάθμη λειτουργίας του υπερχειλιστή, γ) στη λειτουργία του εκκενωτή πυθμένα σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε αφενός μεν να προκύπτουν οι ωφέλιμες μικρές και ελεγχόμενες πλημμύρες προς το κατάντη οικοσύστημα και αφετέρου να διατηρείται σε ένα βαθμό η μεταφορά φερτών υλικών προς τα κατάντη.

Τέλος, εκτιμάται ότι οι επιδράσεις κατά τη φάση λειτουργίας του έργου στα υπόγεια νερά θα είναι θετικές και αξιολογούνται ως σημαντικές, δεδομένου ότι το προτεινόμενο έργο θα συνεισφέρει σημαντικά στη βελτίωση των ποσοτικών χαρακτηριστικών του υδροφόρου ορίζοντα. Ταυτόχρονα, οι όποιες βελτιώσεις προκύψουν θα είναι μόνιμες (για το χρόνο ζωής του φράγματος) και μη αναστρέψιμες, δεδομένου ότι αυτές σχετίζονται άμεσα με τον τρόπο λειτουργίας του έργου.

Φυσικό περιβάλλον: κατά τη φάση κατασκευής οι κύριες επιπτώσεις που αναμένονται στα οικοσυστήματα, στη βλάστηση και στα είδη χλωρίδας οφείλονται κυρίως στην κατάληψη τόσο από τις εγκαταστάσεις του έργου (φράγμα και συναφή έργα, συγκοινωνιακό έργο ανύψωσης της οδού Αγίας-Παραλίας Αγιοκάμπου και αγροτικές/δασικές παραλίμνιες οδοί, προτεινόμενοι δανειοθάλαμοι-αποθεσιοθάλαμοι, αντλιοστάσιο (Α/Σ) όσο και από τη δημιουργία της λεκάνης κατάκλυσης. Οι επιπτώσεις όσον αφορά στα βασικά έργα των αρδευτικών έργων θα είναι περιορισμένης κλίμακας. Από τα έργα δεν αναμένεται να επηρεαστεί ο οικότοπος προτεραιότητας 6110 (Καρστικοί ασβεστούχοι λειμώνες). Οι προκαλούμενες επιπτώσεις στους τύπους οικοτόπων, θα είναι τοπικά σημαντικές, μη αντιστρέψιμες στη φάση κατασκευής του έργου, και μερικώς αντιμετωπίσιμες εφόσον ληφθούν τα κατάλληλα επανορθωτικά μέτρα. Τέτοια μέτρα είναι κυρίως η κατά το δυνατόν μείωση των επιπτώσεων στη φάση κατασκευής, η πρόβλεψη οικολογικής παροχής και οι κατάλληλες φυτοτεχνικές εργασίες.

Στη φάση λειτουργίας του έργου αναμένονται αρχικά αρνητικές επιπτώσεις στην παραποτάμια βλάστηση που θα κατακλυστεί. Χαρακτηρίζονται όμως ως μερικώς αναστρέψιμες και μερικώς αντιμετωπίσιμες λόγω των νέων συνθηκών που θα

δημιουργηθούν για την ανάπτυξη παραποτάμιας βλάστησης, καθώς και λαμβάνοντας υπόψη πρόσθετες φυτοτεχνικές εργασίες περιμετρικά της προτεινόμενης λεκάνης κατάκλυσης και στις περιοχές του έργου που επιδέχονται φύτευση.

Στα είδη χλωρίδας εκτιμάται ότι δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις τόσο στη φάση κατασκευής όσο και στη φάση λειτουργίας του υπό μελέτη έργου λαμβάνοντας υπόψη ότι θα υλοποιηθούν τα προτεινόμενα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη παρούσα μελέτη.

Σε ότι αφορά τις επιπτώσεις στα είδη πανίδας πλην της ορνιθοπανίδας κατά τη φάση κατασκευής οι επιπτώσεις σχετίζονται με κατάληψη βιοτόπων της πανίδας, υποβάθμιση των γειτονικών του έργου οικοσυστημάτων, εκπομπές θορύβου και παρουσία μηχανημάτων-ανθρώπινου στοιχείου. Αναμένεται να δημιουργηθούν νέες ισορροπίες μεταξύ του υδατικού και χερσαίου περιβάλλοντος. Είδη πανίδας, ο βιότοπος των οποίων είναι η παραποτάμια βλάστηση, θα αναγκαστούν να μετακινηθούν σε παραπλήσια παρόμοια οικοσυστήματα, τα οποία αναπτύσσονται σε γειτονικές κοιλάδες και ρέματα που διασχίζουν την περιοχή. Με τη σταδιακή αναγέννηση της παραποτάμιας βλάστησης στα όρια της λίμνης, δεδομένου ότι θα εφαρμοστούν τα μέτρα που προτείνονται για τη διατήρηση της ελάχιστης στάθμης του ταμιευτήρα που θα δημιουργηθεί, τα εν λόγω είδη αναμένονται να επανεμφανιστούν.

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου το αποτέλεσμα της δημιουργίας του ταμιευτήρα του Αγιοκάμπου θα είναι η κατάκλυση περιοχής που αποτελεί για κάποια είδη πανίδας της περιοχής. Η παρεμβολή των ταμιευτήρων δημιουργεί υδάτινο κώλυμα στην μετακίνηση των χερσαίων ειδών πανίδας. Επειδή, όμως μεγάλα θηλαστικά όπως αρκούδες, λύκοι, ζαρκάδια κ.α δεν συναντώνται στην ευρύτερη περιοχή του τεχνητού ταμιευτήρα και δεν παρατηρήθηκαν στην παρούσα μελέτη δεν αναμένεται να επηρεαστούν από το έργο. Για τα μικρότερα ζώα, όπως λαγοί, σκίουροι ασβοί κλπ που ζουν στην περιοχή και δεν παρατηρήθηκαν στη περιοχή, ο ταμιευτήρας θα αποτελέσει τοπικό περιοριστικό παράγοντα μετακινήσεων. Επειδή όμως το μέγεθος των βιοτόπων που είναι δυνατό να στηρίξουν τους πληθυσμούς τους στην ευρύτερη περιοχή είναι αρκετά μεγάλο και το μέγεθος του ταμιευτήρα μικρό οι επιπτώσεις της παρεμβολής του δεν θεωρούνται σημαντικές για τα μικρά θηλαστικά ζώα. Επιπλέον, η διανομή του νερού προς άρδευση, θα γίνεται με κλειστούς και υπόγειους αγωγούς μεταφοράς του νερού και έτσι δεν αναμένεται να προκαλέσουν κάποιου είδους όχληση στην πανίδα των περιοχών τις οποίες θα διασχίζουν. Συνεπώς, οι επιπτώσεις του υπό μελέτη έργου στα είδη πανίδας πλην της ορνιθοπανίδας, κατά την φάση λειτουργίας εκτιμάται ότι δεν θα είναι σημαντικές.

Οι επιπτώσεις στα είδη της ορνιθοπανίδας που δύναται να προκληθούν κατά τη φάση κατασκευής διαχωρίζονται σε εκείνες που οφείλονται στην κατάληψη των βιοτόπων και σε εκείνες που προκαλούν όχληση σε είδη που διαβιούν στην άμεση περιοχή των υπό κατάληψη έργων. Οι εκτάσεις που θα καταληφθούν λόγω της κατασκευής των έργων δεν αποτελούν κάποιον αποκλειστικό βιότοπο ειδών της ορνιθοπανίδας. Τα περισσότερα σημαντικά είδη της ορνιθοπανίδας χρησιμοποιούν την εν λόγω περιοχή περισσότερο ως χώρο εύρεσης τροφής παρά ως χώρο φωλεασμού. Εξαίρεση αποτελούν είδη, για τα οποία θα πρέπει οι εργασίες αποψίλωσης βλάστησης και κατάκλυσης της λεκάνης κατάκλυσης να λάβουν χώρα εκτός αναπαραγωγικής περιόδου (αρχές Απριλίου έως μέσα Ιουλίου).

Οι επιπτώσεις από την όχληση που προκαλούνται στην άμεσα γεινιάζουσα περιοχή των έργων οφείλονται κυρίως στη λειτουργία των μηχανημάτων, στην παρουσία του ανθρώπινου στοιχείου, στην κυκλοφορία των οχημάτων, στις εκπομπές σκόνης και στη ρύπανση που πρόκειται να προκαλέσουν οι κατασκευαστικές εργασίες. Οι προκαλούμενες επιπτώσεις από όχληση χαρακτηρίζονται ως ασθενείς και προσωρινές δεδομένου ότι θα παύσουν να υφίστανται όταν ολοκληρωθούν οι κατασκευαστικές εργασίες.

Χρήσεις γης-Δομημένο περιβάλλον: κατά τη φάση κατασκευής του έργου εκτιμάται ότι αυτές θα είναι μη σημαντικές ενώ θα είμαι μόνιμες και μη αναστρέψιμες για την περιοχή που αναμένεται να κατακλυστεί από το νερό, για την οποία ο φορέας του έργου θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την απαλλοτρίωση όλων των εκτάσεων που βρίσκονται εντός αυτής. Επίσης, οι εκτάσεις που θα καταληφθούν από τα έργα (εργοτάξια κλπ) και βρίσκονται εκτός της λεκάνης κατάκλυσης μετά το τέλος της περιόδου κατασκευής θα αποκατασταθούν και θα επιστρέψουν σταδιακά στην υφιστάμενη κατηγορία κάλυψης γης. Επίσης, κατά την λειτουργία δεν πρόκειται να προκαλέσουν αλλαγές στις παρούσες ή τις προγραμματισμένες για το μέλλον χρήσεις γης καθώς η προς άρδευση περιοχή ήδη καλλιεργείται.

Όσον αφορά τις επιπτώσεις του έργου στο δομημένο περιβάλλον κατά τη φάση κατασκευής θεωρούνται αμελητέες καθώς ο πλησιέστερος οικισμός στο έργο, η Σκήτη, απέχει 1800 μέτρα από το πλησιέστερο όριο της λεκάνης κατάκλυσης και 2.38 χλμ από το σημείο χωροθέτησης του υπό μελέτη φράγματος. Οι υπόλοιποι οικισμοί της ευρύτερης περιοχής απέχουν αποστάσεις μεγαλύτερες των 4 χλμ από το έργο. Επίσης η όδευση του κύριου προτεινόμενου αγωγού μεταφοράς αρδευτικού νερού διέρχεται από τους οικισμούς Αετόλοφος και Πρινιάς ενώ περνάει σε μικρή απόσταση από τους οικισμούς Βελίκα, Κάτω Σωτηρίτσα και Αγιόκαμπος.

Ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον: δεν προβλέπεται καμιά επέμβαση εντός αρχαιολογικών ζωνών, ούτε καθαίρεση αρχαιολογικών μνημείων ή άλλων στοιχείων ιστορικού περιβάλλοντος. Οι δυνητικές επιπτώσεις στο ιστορικό περιβάλλον κατά τη φάση κατασκευής εστιάζονται στην υποβάθμιση του περιβάλλοντα χώρου της Μονής Αγίου Αναργύρων καθόσον από τη μονή θα είναι εμφανείς οι κατασκευαστικές εργασίες. Η επίπτωση, σύμφωνα με τη μελέτη, κρίνεται μη σημαντική δεδομένου ότι με την ολοκλήρωση των έργων θα απομακρυνθούν κάθε είδους εργοταξιακές εγκαταστάσεις και θα προβλεφθεί αποκατάσταση του χώρου με φυτοτεχνικά έργα. Κατά τη λειτουργία του έργου, οι δυνητικές επιπτώσεις στο ιστορικό περιβάλλον, εστιάζονται στην αλλαγή του περιβάλλοντα χώρου του λόφου της Μονής Αγ.Αναργύρων καθόσον από τη Μονή θα είναι εμφανής ο ταμιευτήρας. Η επίπτωση κρίνεται θετική και από την εμπειρία αντίστοιχων έργων είναι γνωστό ότι η δημιουργία τεχνητών λιμνών οδηγεί σε αναβάθμιση του περιβάλλοντα χώρου και η περιοχή μετατρέπεται σε πόλο έλξης διαφόρων δραστηριοτήτων.

Κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον: οι επιπτώσεις του έργου στον τομέα της οικονομίας, είναι δυνατόν κατά τη φάση κατασκευής να υπάρξει θετική συμβολή στην απασχόληση των κατοίκων της περιοχής, λόγω των θέσεων εργασίας που θα δημιουργηθούν. Αντιθέτως κατά την φάση λειτουργίας δεν αναμένεται αντίστοιχη αύξηση της απασχόλησης. Επιπλέον με την κατασκευή του ταμιευτήρα θα εξασφαλιστεί η απαιτούμενη ποσότητα ύδατος προς άρδευση των καλλιεργούμενων εκτάσεων του Δήμου Αγιάς ενώ ταυτόχρονα θα μειωθούν τα κόστη λειτουργίας των γεωργικών γεωτρήσεων. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την εξοικονόμηση πόρων στις αγροτικές περιοχές και πιθανή αύξηση της παραγωγής λόγω υπερπάρκειας ύδατος και μάλιστα ύδατος χωρίς προβλήματα υφαλμύρυνσης. Αυτή η βελτίωση μπορεί να οδηγήσει στην παραμονή των κατοίκων των αγροτικών περιοχών στις εστίες τους και να αποτραπεί η μετακίνηση τους στα αστικά κέντρα της ευρύτερης περιοχής. Επίσης η δημιουργία του ταμιευτήρα θα προσελκύσει πολύ περισσότερους επισκέπτες στην περιοχή, με ότι αυτό συνεπάγεται για την οικονομική ανάπτυξη των γύρω οικισμών και την ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και αξιοθέατων της ευρύτερης περιοχής.

Τεχνικές υποδομές: το κυκλοφοριακό δίκτυο ενδέχεται να επηρεαστεί κατά τη φάση κατασκευής. Θα υπάρξουν τοπικής σημασίας μεταβολές της κυκλοφορίας. Οι επιπτώσεις κρίνονται ως ασθενείς δεδομένου ότι η άμεση περιοχή μελέτης δεν είναι κυκλοφοριακά πολυσύχναστη.

Τα προβλεπόμενα έργα άρδευσης αναμένεται να έχουν σημαντικές θετικές επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές της περιοχής, καθώς θα αναβαθμίσει τις

υφιστάμενες υποδομές άρδευσης. Μικρής κλίμακας θετικές επιπτώσεις αναμένονται και στις υποδομές μεταφορών με την αναβάθμιση του οδικού δικτύου και τη δημιουργία οδών πρόσβασης, καθώς και των οδών προσπέλασης προς τα βασικά υποέργα (αντλιοστάσια κλπ). Σε ότι αφορά τα υφιστάμενα αρδευτικά δίκτυα η λειτουργία των έργων αποτελεί εφιαλτήριο για νέες εξελίξεις στη συνεισφορά της άρδευσης. Δηλαδή, θα καταργηθούν σε ένα μεγάλο ποσοστό οι γεωτρήσεις ανλήσεως υπόγειου νερού γεγονός που αξιολογείται ως πολύ θετικό

Ατμοσφαιρικό περιβάλλον: λόγω της μικρής κλίμακας του έργου που συνεπάγεται μικρό αριθμό μηχανημάτων, εξοπλισμού και εργασιών δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης κατά τη κατασκευή του έργου. Η εξέλιξη της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος δεν αναμένεται να επηρεαστεί αρνητικά από την λειτουργία του έργου αφού δεν αναμένεται να υπάρξουν εκπομπές ρύπων.

Ακουστικό περιβάλλον: δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις λόγω της μικρής κλίμακας του έργου και λόγω του ότι δεν υπάρχουν οικισμοί σε κοντινή απόσταση από τα έργα. Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου ενδέχεται η περιοχή του ταμιευτήρα να αποτελέσει πόλο έλξης επισκεπτών στην περιοχή όπως έχει συμβεί σε άλλες περιοχές (λίμνη Πλαστήρα, λίμνη Μαραθώνα κλπ). η επιβάρυνση λόγω των οχημάτων των επισκεπτών, η οποία περιορίζεται κατά τη θερινή περίοδο είναι σχεδόν ασήμαντη.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω τα οποία προκύπτουν από την έκθεση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) και των συνημμένων σε αυτή σχετικών γνωμοδοτήσεων και σχεδίων, και θεωρώντας, ότι με τη λήψη κατάλληλων μέτρων προστασίας ή προληπτικά μέτρα οι όποιες επιπτώσεις ελαχιστοποιούνται ακόμη περισσότερο, καθώς τα οφέλη στην περιοχή υπερτερούν των δυσμενών επιπτώσεων

Εισηγούμεστε

Θετικά επί των αναφερόμενων προτεινόμενων περιβαλλοντικών όρων, συμπεριλαμβανομένων και των εξής όρων:

- Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/1979.

- Κατά την κατασκευή του έργου, να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των κατοίκων της περιοχής και των εργαζομένων (όπως περίφραξη των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, επαρκής σήμανση των ζωνών έργων, προστατευτικές διατάξεις, κλπ).
- Πριν την εκκίνηση των εργασιών κατασκευής του έργου, να ενημερωθούν οι κάτοικοι της περιοχής σχετικά με αυτό (μέγεθος, εύρος εργασιών, χρονική διάρκεια έργου) και να καταβληθούν όλες οι αναγκαίες προσπάθειες τήρησης των όρων και του χρονοδιαγράμματος των εργασιών.
- Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών να είναι όσο το δυνατόν πιο σύντομη και σε περίπτωση τμηματικής κατασκευής του έργου αυτό να μην παραμένει ημιτελές αλλά να λαμβάνει την τελική του μορφή, προς αποφυγή παρατεταμένης όχλησης του φυσικού περιβάλλοντος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση
Λαμβάνει υπόψη τις προτάσεις και

Αποφασίζει

Να εγκρίνει την τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Μελέτη Ταμιευτήρα Ν. Λάρισας στη θέση Αγίοκαμπος Λιβαδότοπος» συμπεριλαμβανομένων των ανωτέρω όρων της εισήγησης.

Εγκρίνει ομόφωνα την απόφαση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε **α.α. 280**.

**Ο Πρόεδρος
Του Περιφερειακού Συμβουλίου
Γρηγόρης Παπαχαράλαμπος**